திரு. கே. ஆர். சுந்தரம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, டான்சி நிறுவனத்தில் செய்யப்படுகின்ற பொருள்களை அரசின் பல்வேறு இலாக்காக்களில் வாங்காமல், தனியாரிடத்திலே வாங்குவதால் டான்சியின் விற்பனை பாதிக்கப்படுவதாகச் சொல்லுகிறார்களே அதுபற்றி அரசுக்குத் தெரியுமா? மற்ற அரசு நிறுவனங்களும் தங்களுக்குத் தேவையான பொருள்களை டான்சி நிறுவனத்திலிருந்து வாங்குவதற்கான முயற்சிகளை எடுக்க அரசு ஆவன செய்யுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசுமி; தலைவர் அவர்களே, மற்ற அரசு நிறுவனங்களும் டான்சியிலே செய்யப்படுகின்ற பொருள்களைத்தான் வாங்குகிறார்கள். இதுபற்றி ஏதாவது குறிப்பிட்ட தகவல் கொடுத்தால் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. கோவைத்தம்பி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, டான்சி நிறுவனத்தில் மக்களுக்கு மிகமிகத் தேவையான, அதாவது போர்வெல்லுக்குத் தேவைப்படுகின்ற பைப்புகள் அதிகமாகத் தேவைப்படுகின்றதால், டான்சி நிறுவனம் குறித்த காலத்தில் செய்துதரமுடியாத நிலை ஏற்படுகிறது. அதற்கு ஏதாவது துரிதப்படுத்துவதற்கு டான்சி நிறுவனம் முன்வருமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி: தலைவர் அவர்களே, அப்படிப்பட்ட தகவல் என்னிடத்திலே இல்லை. அப்படி தகவல் இருந்தால் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அரசுக்குத் தெரிவிக்க வேண்டுகிறேன்.

தூத்துக்குடி-கொழும்பு இடையே பயணிகள் கப்பல் விடும் திட்டம்

*வினா எண் 56—

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தூத்துக்குடி–கொழும்பு இடையே மீண்டும் பயணிகளுக்கான கப்பல் சர்வீசை துவக்க வேண்டுமென மாநில அரசு மத்திய அரசை கேட்டுள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விவரமென்ன?

(இ) மததிய அரசு எபபொழுது துவககப்படுமென தெரிவித்துள்ளது?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: (அ) ஆம்.

(ஆ) 1982 ஜனவரியில் இந்தியக் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் மூலமாக தூத்துக்குடிக்கும் கொழும்புவிற்குமிடையே பயணிகள் மற்றும் சரக்குக் கப்பல் போக்குவரத்தை நடத்துமாறு இவ்வரசு மைய அரசைக் கேட்டுக் கொண்டுள்ளது. இது லாப கரமாக இருக்காது என்றும் எனினும் இந்தியக் கப்பல் போக்கு வரத்துக் கழகத்துடன் இதுபற்றி கலந்தாலோசித்து வருவதாகவும் மைய அரசு பதிலளித்துள்ளது.

(இ) இவ் வினாவிற்கு இடமில்லை.

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்பொழுது தமிழகத்திலிருந்து இலங்கைக்கும், அல்லது இலங்கை யிலிருந்து தமிழகத்திற்கும் வருவதற்கு மக்கள் மிகவும் அவதிப் படுவதாக பல்வேறு இடங்களிலே பத்திரிகைகளிலேகூட செய்திகள் வருகின்றன. இப்படிப்பட்ட ஒரு அத்தியாவசியமான சர்வீசுக்கு லாபத்தை நோக்கமாகக் கருதாமல், உடனடியாக இந்த போக்கு வரத்துக் கப்பலை விட மத்திய அரசுக்கு மறுபடியும் நம்முடைய அரசு வற்புறுத்துமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, அந்த அடிப்படையிலேதான் நாம் கடிதம் எழுதினோம். அவர் களுக்கு இதிலே லாபமாக இருக்காது, இருந்தாலும் கூட அந்த கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தோடு நாங்கள் பேசுகிறோம் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். நாம் கேட்டுக்கொண்டது கூட மத்திய அரசாங்கம் அப்படி நஷ்டம் ஏற்படுமானால் அதை ஏற்றுக் கொள்ளவேண்டுமென்று கூடநாம் சொல்லியிருக்கிறோம். அந்த நிலைமைகளைப் புரிந்து அதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்து கொண்டு வருகிறோம்.

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம்: தலைவர் அவர்களே, ஏற்படு கின்ற நஷ்டத்தை கூட மாநில அரசு ஏற்றுக்கொள்கிறோம் என்று உறுதி அளிக்கின்றபோது, அதை நடத்துவதிலே மத்திய அரசுக்கு என்ன தயக்கம் என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பார்களா என தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, மாநில அரசு ஏற்றுக்கொள்வதாக இல்லை. மத்திய அரசுதான் ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டுமென்று நாம் கேட்கிறோம். மாநில அரசு ஏற்றுக்கொள்ளும் அளவில் நிதி நிலைமை தற்போது இல்லை.

லாபகரமாக இயங்காத பேருந்துகளைக் குறைக்கும் திட்டம்

*வினா எண் 57—

திரு. கே. நாராயணசாமி: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா